

**POTAIN®**

**Gama MDT CCS City**

**NADCHODZI NOWA GENERACJA**





**NADCHODZI  
NOWA  
GENERACJA**

## Teraz z NOWYM Systemem Kontroli Żurawia (CCS)

Nowy System Kontroli Żurawia (CCS), wprowadzony przez firmę Manitowoc w gamie żurawi Potain MDT CCS City, pomoże Ci wykonać pracę szybciej i z większą precyzją. Osiągniesz najwyższą wydajność ruchu podnoszenia, oszczędzisz czas potrzebny na regulację i kalibrowanie, otrzymasz znakomitą kontrolę sterownia żurawiem i zapewnisz sobie optymalny zwrot z inwestycji.

**Obecnie dostępny w gamie Potain MDT CCS City:**

**> MDT 109 | MDT 139 | MDT 159 | MDT 189 | MDT 219 J8 | MDT 219 J10**

- Najwyższe standardy bezpieczeństwa w branży
- Zwiększona wydajność
- Zoptymalizowana ergonomia sterowania
- Zintegrowana konserwacja
- Szybkie i proste uruchomienie



## Najwyższe standardy bezpieczeństwa w branży żurawi wieżowych

Sprawdzone wyposażenie i innowacyjny design. System CCS sprawia, że żurawie MDT City podnoszą poprzeczkę w branży żurawi budowlanych.

System CCS w sposób ciągły i na bieżąco steruje i monitoruje wszystkie ruchy żurawia oraz naprężenia konstrukcji za pośrednictwem nadrzędnie funkcjonujących i niezależnych czujników. System zbudowany jest z certyfikowanego i w pełni sprawdzonego wyposażenia.

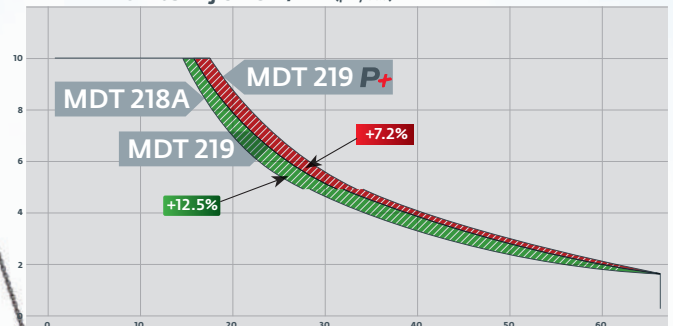


## Zwiększona wydajność

System CCS umożliwia precyzyjną wymianę informacji i ich analizę na żurawiu, co zwiększa możliwości udźwigu u i zapewnia większą elastyczność pracy.

- CCS oferuje zwiększoną krzywą udźwigu przy najwyższym zakresie prędkości
- Użycie funkcji Potain Plus daje wyższą krzywą udźwigu. Funkcję można uruchomić bezpośrednio dźwostkiem

MDT 219 – 65 m jib – SM/DM (przykład)





## Pełna widoczność i komfort

Kabina Ultra View przenosi komfort, ergonomię i funkcjonalność na nowy, wyższy poziom. Nowa konstrukcja ułatwia operatorowi pełne wykorzystanie nowego Systemu Kontroli Żurawia (CCS).

## Zoptymalizowana ergonomia sterowania

Kabina Ultra View Premium jest wyposażona w całkowicie nowy sterownik, który zwiększa ergonomię i komfort.

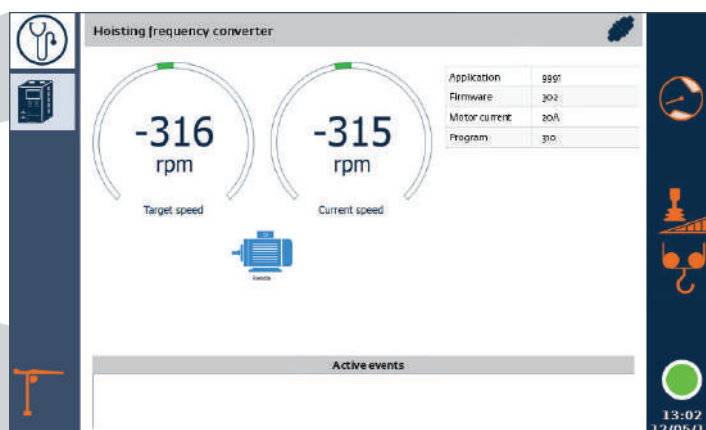
- Ergonomiczna budowa aby zredukować zmęczenie operatora oraz zwiększyć bezpieczeństwo i wydajność na placu budowy
- Wszystkie operacje mogą być wykonane z poziomu dżojstyków, co zapewnia pełniejszą ergonomię pracy
- Pokrętko sterownika zapewnia łatwą nawigację na ekranie
- Ogranicznik prędkości daje doskonałe panowanie i precyzję wszystkich ruchów żurawia poprzez regulację zakresu ich prędkości w krokach 25%
- Tryb ustawień użytkownika daje możliwość zdefiniowania prędkości i dynamizmu ruchów żurawia
- Automatyczna zmiana sterowania ze sterowania kabinowego na radiowe, nie wymaga żadnego dodatkowego podłączania-rozłączania



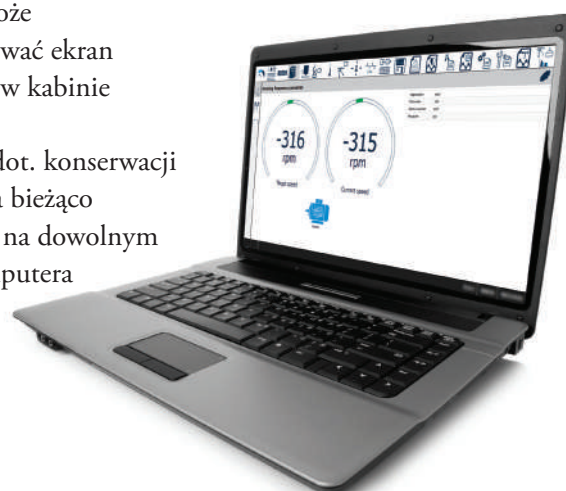
## Zintegrowana konserwacja

Gama MDT CCS City wykorzystuje system CCS jako zintegrowane narzędzie do diagnostyki i scentralizowanej konserwacji.

Dostępna jest też zdalna wersja, wymagająca aktywacji systemu Potain CONNECT, która gwarantuje jeszcze łatwiejszą konserwację oraz redukcję kosztów jej wykonywania.



- ▲ Ekran konserwacji daje szybki podgląd na stan systemów
- < Operator może monitorować ekran konserwacji w kabinie
- > Informacje dot. konserwacji mogą być na bieżąco wyświetlane na dowolnym ekranie komputera






## Szybkie i proste uruchomienie

Cała regulacja ograniczników jest wykonywana za pomocą ekranu CCS wewnątrz kabiny.

Z Systemem CCS, skonfigurowanie żurawia, kalibracja czujników ruchu żurawia, ustawienie krańcówek wozzaka i ustawienie długości wysięgnika zajmuje jedynie 15 minut. Po tej operacji żuraw będzie znał swoje ustawienia krańcowe.

Dla porównania, konfiguracja i uruchomienie żurawia, nie posiadającego systemu CCS, może zająć ponad 3 godziny.



## Prosty, szybki i sprawny montaż

### Pierwszy krok do lepszej wydajności

Gama MDT CCS City oferuje uproszczoną instalację, w celu skrócenia czasu potrzebnego do uruchomienia żurawia. Elementy żurawia są kompaktowe i mogą być składane do łatwiejszego transportu. Proste połączenia sworzniowe oraz duża ilość punktów zaczepienia zawiesi, zapewniają montażystom pełną kontrolę podczas składania i podnoszenia wysięgnika. Skrócony czas montażu ogranicza koszty i zwiększa stopę zwrotu inwestycji.

## > Montaż przeciw-wysięgніка na ziemi

Kompaktowy przeciw-wysięgnik daje się w prosty sposób zmontować na ziemi, zajmując jednocześnie bardzo małą powierzchnię. Uchwyty na balast oraz wiatrownice są składane dla łatwiejszego transportu.



^ Pojedyncza sekcja, złożona do podnoszenia za pomocą uchwytów

^ Zintegrowany sworzeń montażowy oraz czujnik momentu.

^ Przeciw-wysięgnik rozkłada się błyskawicznie. Bez konieczności mocowania.

## > Składanie wysięgnika na ziemi

Składanie wysięgnika na ziemi jest uproszczone dzięki licznym rozwiązaniom montażowym.

✓ Rybie-oko dla sworznia centrującego i gniazda, zapewniające szybkie i łatwe połączenie

✓ Lina zabezpieczająca, co każde 5 metrów wysięgnika.

✓ Montaż uproszczony przez centrowanie sekcji wysięgnika i blokowanie sworzni klinami.



## > Montaż sekcji kabiny

Sekcja kabiny to osobny, kompaktowy element. Barierki pełnią podwójną funkcję i zabezpieczają kabinę podczas transportu. Zaczepienie w trzech punktach zapewnia doskonałą równowagę podczas podnoszenia. Kiedy kabina jest złożona, dostęp do niej oraz do skrzyni elektrycznej jest uniemożliwiony.

▼ Kabina i sekcja kabiny są dostarczane jako jeden element.



- < Podłączenia wymagają jedynie mechanizmy podnoszenia i wodzenia wraz ze swoimi urządzeniami zabezpieczającymi.
- < Wszystkie przewody są skoncentrowane w cylindrze sekcji masztu.



- < Barierki zabezpieczające są obecnie umieszczone na platformie dostępowej.
- < Sekcja kabiny jest opuszczana i bezpośrednio mocowana na sekcji masztu.

- < Po zdjęciu barierek, kabina jest ręcznie obracana i mocowana w pozycji do pracy.

## > Montaż przeciw-wysięgnika

Montaż przeciw-wysięgnika jest wykonywany w kilku prostych krokach.

- > Uproszczone mocowanie za pomocą tylko dwóch sworzni – ściętych, dla łatwiejszej instalacji.



- ^ Wciąga prowadzą i centrują, podczas podłączania przeciw-wysięgnika do masztu.
- < Wyważone punkty zaczepienia dają równowagę przy podnoszeniu.

## > Dopasowanie i mocowanie wysięgnika

Wysięgnik jest w całości składany i olinowany na ziemi. Kompletny wysięgnik jest wówczas podniesiony w ciągu jednej tylko operacji żurawiem samochodowym. Dopasowanie i mocowanie jest wykonane w kilku łatwych krokach.

- ∨ Liczne punkty zaczepienia umożliwiają podnoszenie wysięgnika o dowolnej długości.

- ∨ Wciąga są użyte do prowadzenia i centrowania wysięgnika

- ∨ Sworznie centrujące umożliwiają gładką i automatyczną regulację oraz centrowanie podstawy wysięgnika przed jej zamocowaniem.



# Mechanizmy

Technologia Potain poświęcona jest zwiększeniu wydajności i komfortu operatora. Opiera się na przetwornicach częstotliwości, zapewniających nadzwyczajne osiągnięcia i stanowiących standardowe wyposażenie żurawi Potain.

## > Mechanizm DVF (Wodzenie)

W ramach Systemu Kontroli Żurawia (CCS), żurawie z gamy MDT CCS City, posiadają mechanizm wodzenia DVF, który dostosowuje prędkość wodzenia do ciężaru. Prędkość wodzenia może osiągnąć nawet 100m/min, co zwiększa wydajność pracy na placu budowy.

## > Mechanizm LVF (Podnoszenie)

W żurawach MDT CCS City zastosowano trzy rodzaje wciągarek (25, 33 oraz 50 LVF Optima). Wciągarki LVF zapewniają osiągnięcie wysokiej wydajności, poprzez optymalizację prędkości do aktualnie podnoszonego ciężaru.

- Dla każdej wybranej prędkości, system Optima dostosowuje prędkość do podnoszonego ciężaru. To sprawia że cała moc silnika jest wykorzystana zawsze dla zapewnienia pełnej produktywności
- Wciągarki Optima LVF zwiększają swoją wydajność o 25%

## > Mechanizm RVF (Obrót)

Mechanizm RVF oferuje pełną, progresywną kontrolę, która dostosowuje prędkość obrotu i zatrzymania do aktualnego zachowania operatora.

- Zatrzymanie jest realizowane poprzez zatrzymanie sterowania, a stopień spowolnienia ruchu wysięgnika jest kontrolowany przez przetwornicę częstotliwości
- Jest możliwość kontrowania ruchu w fazie spowolnienia lub w trakcie ruchu.

Operator może regulować spowolnienie oraz zatrzymanie. Moment skręcający w każdym przypadku jest automatycznie monitorowany przez System.



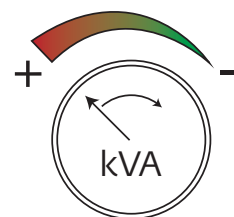
# Innowacyjność

Rozwiązania techniczne najnowszej generacji.

## > Kontrola zasilania

Ogranicznik poboru energii

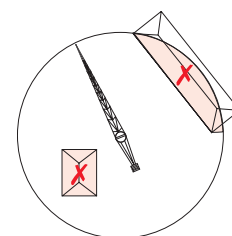
Dzięki Systemowi CCS, można dostarczać zasilanie do wciągarki i zredukować zapotrzebowanie energii przez żuraw. To daje elastyczność na placu budowy i oszczędności.



## > Top Site

System Stref Pracy

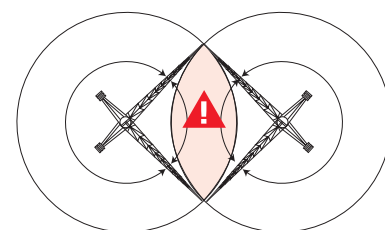
Zaimplementowany bezpośrednio w Systemie CCS, Top Site umożliwia stworzenie stref zakazu pracy, co zwiększa bezpieczeństwo na budowie.



## > Top Tracing 3

System Stref i Anty-Kolizyjny

To najnowsza generacja urządzeń nadzorujących strefy pracy i kolizję między żurawiami. System może monitorować kolizję, aż 16 żurawii. System zajmuje pełen wyświetlacz, dla lepszej obserwacji żurawia i jego otoczenia.



## > Optymalizator Konfiguracji Żurawia

Potain zapewnia kalkulację dla każdego składu wieży i skład balastu dla każdej długości wysięgnika lub innych kombinacji. To zapewnia dostosowanie się do każdego placu budowy oraz optymalizuje transport i logistykę.

**NOWOŚĆ**

## > Potain CONNECT

Aplikacja POTAIN CONNECT rewolucjonizuje doświadczenia klientów, umożliwiając im zdalną konserwację, monitorowanie i zarządzanie żurawiami wieżowymi, w celu zwiększenia ich wydajności i trwałości.

**POTAIN<sup>®</sup>**  
**CONNECT**

# The Manitowoc Company, Inc.

## Regional headquarters

### Americas

Milwaukee, Wisconsin, USA

Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

### Europe and Africa

Dardilly, France - TOWERS

Tel: +33 (0) 4 72 18 20 20

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

### APAC

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Singapore

Tel: +65 6264 1188

### Middle East and India

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

